

Региональный центр по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма создан по решению Министерства образования Вологодской области в 2025 году.

Цель деятельности – профилактика детского дорожно-транспортного травматизма (ПДДТТ), содействие образовательным организациям области в повышении эффективности работы по обучению и воспитанию юных участников дорожного движения, привитию им навыков безопасного поведения на дороге., оказание первой помощи



«Лаборатория безопасности»
Автономного образовательного учреждения дополнительного
образования Вологодской области «Детский оздоровительно-
образовательный центр «Лесная сказка»



За прошедшие годы уровень автомобилизации в стране возрос более чем в полтора раза. Очевидно, что число машин будет увеличиваться и дальше, и это объективный вызов и для участников дорожного движения, и для тех, кто оберегает здоровье тысяч граждан России, что является важнейшим направлением государственной политики. Дорожно-транспортный травматизм является самой распространенной причиной детской смертности. Учитывая этот факт, необходимо уделять повышенное внимание обучению детей правилам поведения на дороге, начиная с самого раннего возраста, и продолжать его в течение всего времени обучения вплоть до 18 лет, поскольку значительное количество детей, становящихся жертвами дорожно-транспортного травматизма, относится к обучающимся средней школы, когда они начинают активно передвигаться по городу без сопровождения взрослых, ездить на общественном транспорте и использовать в своем передвижении велосипеды и другие механические транспортные средства. При этом, в том числе учитывая международный опыт, необходимо использовать практический подход к изучению детьми правил дорожного движения, заключающийся в рассмотрении на практике дорожных ситуаций, с которыми дети могут столкнуться, а не механическому зазубриванию положений Правил дорожного движения (далее ПДД), которые дети в силу своего возраста не могут самостоятельно перенести в реальную жизнь. Отдельное внимание необходимо при этом уделять проблеме ценностного отношения ребёнка к собственной безопасности и к безопасности окружающих. При этом очевидно, что самым действенным методом решения проблемы детского дорожно-транспортного травматизма является работа АОУ ДО ВО «ДООЦ «Лесная сказка» в данном направлении. С целью продолжения работы по снижению дорожно-транспортного травматизма в нашем учреждении активно работает «Лаборатория безопасности».



Задачи программы:

- приобретение знаний о безопасности на дорогах, правилах дорожного движения (ПДД), необходимых для безопасного движения по дорогам в качестве пешехода, пассажира, водителя велосипеда, других механических средств;



- овладение умениями применения знаний ПДД в реальных ситуациях, распознавать опасные дорожные ситуации, анализировать их и осуществлять правильные действия для предотвращения угрозы жизни и здоровью;

- развитие положительного отношения к системе норм поведения, принятых в обществе и сознательности к соблюдению ПДД как основного инструмента по сохранению жизни и здоровья;



- обучение поведению в случае ДТП и необходимым действиям, в том числе – оказанию первой доврачебной помощи пострадавшим;

- вовлечение сверстников в деятельность по профилактике детского дорожного травматизма. Важнейшим условием эффективности реализации данной программы является создание у обучающихся мотивации к следованию модели безопасного поведения с учётом норм и правил дорожного движения.



Для достижения поставленных целей и задач программы используем в своей работе следующие образовательные технологии:

- развивающее обучение;
- исследовательские методы в обучении;
- игровые методы обучения: ролевые и другие виды обучающих игр;
- командное обучение (командная, групповая работа).



Принципы реализации программы:

комплексная обучающая деятельность по всем основным темам дорожной безопасности;



вовлечение каждого ребёнка в активную работу на каждом занятии программы;

учёт возрастных особенностей детей при подаче всех обучающих материалов;

сочетание индивидуальных и коллективных форм обучения;

связь теории с практическими занятиями;

налаженные партнёрские отношения центров по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и образовательных учреждений региона.



Ожидаемые результаты:

По окончании изучения программы обучающимися должны быть достигнуты:

- Личностные результаты формирование понимания и осознания ценности собственной и общественной безопасности;

усвоение основных навыков индивидуального и коллективного безопасного поведения на дороге;

понимание и предвидение потенциально опасных ситуаций, угрожающих жизни и здоровью людей;

положительное формирование образа «идеальный пешеход, идеальный пассажир, идеальный водитель» и самоидентификация с ним;

уважительное отношение к другим участникам дорожного движения;

осознание ответственности каждого человека за общую безопасность;

развитие правового мышления, формирование нравственных чувств и нравственного поведения, осознанного и ответственного отношения к собственным поступкам;

формирование коммуникативной компетентности в общении и сотрудничестве со сверстниками, старшими и младшими в процессе образовательной, общественно-полезной, повседневной деятельности;

приобретение навыков самоконтроля и самооценки результата деятельности; установление причинно-следственных связей совершенных ошибок и неотвратимости последствий.



- Практические результаты:

Знание и понимание следующих тем в соответствии с возрастной категорией:

Общие понятия:

- категории участников дорожного движения
- дорога и её составные части

- дорожные знаки
- ориентация в пространстве

Пешеходы:



- светофор, пешеходный светофор
- сигналы светофора
- как отличить пешеходный светофор
- действия при разных сигналах светофора
- действия при неработающем светофоре
- переход дороги на запрещающий сигнал светофора
- виды пешеходных переходов
- подземный, надземный, наземный переходы
- степень опасности каждого вида перехода
- регулируемый и нерегулируемый переходы
- правила перехода
- регулируемых пешеходных переходов
- нерегулируемых пешеходных переходов
- правила перехода вне пешеходного перехода
- правила поведения на остановке общественного транспорта

- сосредоточение внимания на ближайшей опасности
- перебегание дороги
- выход из-за объекта, ограничивающего видимость
- переход дороги в неполюженном месте
- перевозка детских колясок через дорогу
- использование наушников, мобильных телефонов и предметов, ограничивающих видимость (в том числе капюшонов, шапок и т.п.)
- игры вблизи проезжей части
- коммуникация с другими участниками
- правила передвижения вне городской черты
- движение вдоль дороги
- световозвращающие элементы
- правила безопасности в небольших населенных пунктах
- остановочный путь автомобиля
- время реакции и реагирования водителя и пешехода
- расстояние, которое проезжает автомобиль за 1 секунду
- процесс снижения скорости и торможения автомобиля

Пассажиры:



- предназначение детских удерживающих устройств
- безопасное место в автомобиле
- опасности при передвижении внутри автомобиля
- правила поведения в автомобиле
- отвлечение внимания водителя
- организация собственного досуга
- правила посадки, высадки из автомобиля
- правила безопасности (что делать, если нет ремня, если машина попадает в ДТП)
- правила поведения в общественном транспорте
- правила поведения на остановке общественного транспорта
- правила посадки и высадки из общественного транспорта
- правила поведения в общественном транспорте
- правила поведения при перевозках на транспорте
- правила поведения в транспорте дальнего следования

Двухколесный транспорт:





- виды двухколесного транспорта и способы альтернативного перемещения
- велосипед, ролики, скейтборды, сигвеи, скутеры
- правила перемещения на двухколесном транспорте в соответствии с их возрастной группой
- места, предназначенные для движения на велосипедах и других видов транспорта, соответствующие возрасту
- знаки, обозначающие места и приоритет движения
- объезд препятствий
- переезд проезжей части по пешеходным переходам
- пересечение велодорожек с пешеходными зонами и зонами, предназначенными для движения транспорта
- предназначение и виды защиты
- обеспечение собственной безопасности
- шлем, наколенники, налокотники, перчатки
- световозвращающие элементы
- опасность неиспользования защиты
- как правильно падать

- оснащение велосипеда
- катафоты и световозвращающие элементы
- клаксон и его применение
- фары и фонари
- опасность неиспользования световозвращающих элементов при движении в темное время суток

Первая помощь:



- правила поведения при дорожно-транспортном происшествии
- алгоритм действий при ДТП
- обеспечение собственной безопасности
- телефоны специальных служб
- поведение при звонке в специальную службу
- действия при наличии пострадавших



- информирование о системе Глонасс и формате её работы.

